

ZÁZNAM

z projednání rekonstrukce mostu ve stupni DUSP.

Stavba: „Rekonstrukce most v km 20,691 tr. Domažlice - Planá u M.L.“

konané dne 29.1.2021 v 8:30 v kanceláři přednosty SMT Plzeň.

Přítomni: Ing. V. Suchý, Ing. S. Kejval, Ing. L. Marek
Ing. M. Kučera poslal připomínky mailem

Dne 20.1.2021 byl odborným složkám SŽ zaslán návrh technického řešení nové mostní konstrukce výše jmenovaného mostu, který dle ZTP této stavby má být do tohoto mostního otvoru vložena upravená nosná konstrukce z výzisku – most Gambrinus ze stavby uzlu Plzeň. Již 2 obdobné konstrukce byly úspěšně vráceny do tratí v Blatné, a tohle má být další z plánovaných realizací zpětného využití této konstrukce.

Návrh směrového a výškového vedení tratě v tomto úseku odpovídá projektu PPK z r.2019 (Mott MacDonald CZ). Žádné další úpravy (směrové či výškové) zde nejsou požadovány, tudíž ani navrženy.

Připomínky ing. Kučery:

- Jak bude řešeno odvodnění – doplnit odvodňovače podél římsy, alespoň před nižším koncem nebo přesah, neodvádět vodu přes mostní závěr! - *bylo dohodnuto neřešit těsněný dilatační závěr, ale převést vodu přetažením mostovkového plechu za závěrnou zídku - obdobně jako u mostu v Blatné*
- Šířkové uspořádání - minimalizovat šířku KL i šířku konzol - *šířky jsou poplatné směrovému vedení tratě na mostě v oblouku*
- Optimalizovat a upravit tvar obloukové konzoly, netáhnout je až k dolní pásnici? - *konzoly končí 50 mm nad dolní pásnicí, jejich tvar bude upraven a kotvení do výztuhy zkráceno*
- Umístění kabelových žlabů vně zábradlí? - *kabelový žlab se do KL nevejde, musel by se rozšířit, kabely ve žlabu z vnější strany zábradlí jsou standardně používány a budou taktu ponechány*
- Řešení podlah konzol – bez podpůrných nosníků? - *bude prověřeno, zda to půjde realizovat*
- Kotvení zábradlí do gabionů? - *standardně na betonovou patku, která je v předstihu do koše vložena před vyskládáním kamenů*
- Sklon trati v podélném řezu obráceně. - *opraveno*
- Ověřit defektoskopicky stav vnitřních vad dolních pásnic vyzískaných konstrukcí - *bude provedeno společně pro most v km 37,480 tr. Plzeň - Žatec, kam má být poslední z mostů Gambrinus vloženo.*
- (Zvážit vysokou pracnost repase vzhledem k nové konstrukci.) - *ZPT pro tuto stavbu předepisují využití mostu Gambrinus, jeho úprava není jednoduchá, ale již se vyzkoušela a je reálná. Pouze zde může být problematický požadavek na zatížitelnost mostu min. 1,1 UIC (most v km 20,691) resp. 1,21 UIC (most v km 37,480), protože obě konstrukce mají větší rozpětí než mosty v Blatné. Pokud by na toto zatížení mosty nevyšly, bude se na ně nahlížet jako na konstrukce již v trati vložené, pro které bude nezbytné prokázat přechodnost příslušné tratě.*

Předpokládaná objektová skladba je:

- SO 101 - Rekonstrukce mostu
- SO 201 - Železniční spodek
- SO 202 - Železniční svršek
- SO 401 - Přeložky kabelů

Zapsal: Ing. L. Marek